

1. Fjern akselen fra girkoblingen.
2. Demonter og fjern alt eksisterende akseltetningssystem.
3. Fjern slangeklemmene og den gamle slangen fra akselstokken (akterrøret). Kast dem. IKKE BRUK disse komponentene på nytt da de ikke vil fungere korrekt med SureSeal.
4. Trekk akselen tilbake opp mot koblingen. Dette vil avsløre delen av skaftet som var plassert under den gamle slangen og pakkboxen.
5. Sett enden av SureSeal-enheten inn i leddslangen og skyv inn så langt det går.
6. Plasser SureSeal-enheten mens den er installert i leddslangen ved siden av akterrøret for å finne ut omtrent hvor leppetetningen vil sitte på akselen.
7. Undersøk dette området nøye. Pass på at den er fri for groper, hakk eller overflatefeil som kan føre til lekkasje. Rengjør dette området grundig. Poler skaftet med 280 til 320 korn vått/tørt sandpapir eller smergelduk som jobber rundt skaftet. For- og akterhandlinger kan sette flater eller spor i akselen. IKKE overpoler akselen, ellers vil dette forhindre at leppetetningen tetter vannet. Sammenstillingen kan forskyves litt fremover ved å justere posisjonen til slangen på akterrøret ved monteringsstidspunktet.
8. Trykk forsiktig den røde forseglingsbeskytteren inn i fronten av SureSeal. Pass på at den dekker "leppe"-delen av forseglingen.
9. Trekk akselen vekk fra koblingen for å gi nok plass til å installere enheten.
10. Skyv enheten forsiktig (slangeenden først) på akselen slik at akselen går gjennom den røde tetningsbeskytteren.
11. Skyv enheten nedover akselen og inn på akterrøret. Skyv på så langt det går eller etter behov for å plassere leppetetningen på et rent sted på akselen. Pass på at slangen er over akterrøret nok til å kunne sette på begge slangeklemmene.
12. Koble akselen til koblingen igjen. Sørg for at koblingen er godt festet til girkassen.
13. Plasser de 2 slangeklemmene over akterrørenden jevnt og "tettsittende". Slangeklemmeskruene skal være på motsatte sider for å fordele trykket jevnt. Plasser de to klemmene på SureSeal-enden av slangen jevnt og "tettsittende". Bekreft at både SureSeal og akterrøret er satt helt inn i leddslangen. Stram alle slangeklemmer.
14. Trekk den røde forseglingsbeskytteren fra SureSeal. Skill tappene for å dele kjeglen og fjern den fra skaftet.
15. Koble SureSeal til en trykksatt vannforsyningskilde (punkt i motorens kjølesystem for råvann) ved å feste vanninjeksjonsslangen til den rustfrie stålkoblingen på huset. Hvis det er en sekundær slangetilpasning på SureSeal, brukes den til å fullføre en kryssmating mellom babord og styrbord akseltetninger. Komplette crossover-instruksjoner følger med vannoppsamlingssettene og bør følges nøye.
KONTROLLER VANNTILFØRSELEN TIL SURESEAL(S) FØR BETJENING BRUKER (1 gallon per minutt ved tomgang)
16. *** ALDRI BRUK FETT AV NOEN SLAG ***